


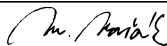


OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018656		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VAŠÁK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: VLAŠIM	KATASTR: BÍLKOVICE / RADOŠOVICE		
STAVBA: II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č.113-015				FORMÁT	A4
ČÁST : SO 104 - PROPUSTEK V KM 0,96347				DATUM	ZÁŘÍ 2022
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018656
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Obsah:

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.2. ÚČEL STAVBY	4
1.3. ÚČEL OBJEKTU	5
1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	5
1.5. SOUVISEJÍCÍ STAVBY	5
1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	6
1.7. PODKLADY	6
1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	6
2. PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY	7
2.1. POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ	7
2.2. UMÍSTĚNÍ OBJEKTU DO TERÉNU	7
2.3. CHARAKTER PŘEKONÁVANÉ KOMUNIKACE A PŘEKONÁVANÉ PŘEKÁŽKY	7
2.3.1. Převáděná komunikace	7
2.3.2. Překonávaná překážka	7
2.4. DOTČENÉ PARCELY	7
2.5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
2.6. PROVEDENÉ PRŮZKUMY	7
3. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU	8
4. BOURACÍ PRÁCE	8
5. NOVÝ STAV OBJEKTU	8
5.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
5.2. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ	9
5.2.1. Prostorové uspořádání nad propustkem	9
5.2.2. Prostorové uspořádání pod propustkem	9
5.3. POŽADAVKY NA MATERIÁL	9
5.3.1. Betony	9
5.3.2. Betonářská výztuž	10
5.3.3. Násypy a zásypy	10
5.3.4. Nátěrové hmoty - Nátěry ocelových konstrukcí	10
5.3.5. Nátěrové hmoty - Nátěry betonových konstrukcí	11
5.3.6. Kamenná dlažba	11
5.4. POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU	11
5.4.1. Vytyčení propustku	11
5.4.2. Přesnost vytyčení	11
5.4.3. Přesnost provádění	11
5.4.4. Geodetické sledování	12
5.4.5. Korozní sledování	12
5.4.6. Pravidelná údržba propustku	12
5.5. ZEMNÍ PRÁCE	12
5.5.1. Odstranění a pokládka humusu	12
5.5.2. Výkopy	12
5.5.3. Čerpání podzemní a srážkové vody	12
5.5.4. Násypy a zásypy	12
5.6. ZALOŽENÍ PROPUSTKU	13
5.6.1. Základová spára	13
5.6.2. Základová deska	13
5.7. NOSNÁ KONSTRUKCE PROPUSTKU	13
5.8. ČELA PROPUSTKU	13

5.9 .	VTOKOVÁ JÍMKA	14
5.10 .	KONSTRUKCE VOZOVKY	14
5.11 .	IZOLACE	14
5.12 .	VYBAVENÍ PROPUSTKU	15
5.12.1 .	Záchytné a bezpečnostní zařízení	15
5.12.2 .	Označení letopočtu stavby.....	15
5.13 .	ÚPRAVA TERÉNU V OKOLÍ.....	15
5.13.1 .	Odláždění vtoku	15
5.13.2 .	Odláždění výtoku	15
5.13.3 .	Úprava příkopů.....	15
5.13.4 .	Ohumusování terénu	15
6 .	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NÁVAZNÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	15
7 .	SEZNAM PŘÍLOH.....	15

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/113 Bílkovice, most ev.č. 113-015
Stupeň:	PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - most
Stavební objekt:	SO 104 - Propustek v km 0,963 47
Druh stavebního objektu:	Novostavba propustku
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.ksus.cz e-mail: podatelna@ksus.cz IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
Zástupce objednatele:	Stanislav POHUNEK e-mail: stanislav.pohunek@ksus.cz Tel.: 778 701 437
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Ohrazenická 169 530 09 PARDUBICE www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
Zodpovědný projektant:	Ing. Miroslav TOBEK e-mail: miroslav.tobek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 082, 774 488 377 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 1006734
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Středočeský
Obec s rozšířenou působností:	Vlašim
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Vlašim
Katastrální území:	Bílkovice; 764965 a Radošovice u Vlašimi; 738549
Dotčený stavební úřad:	MěÚ Vlašim - Odbor výstavby a územního plánování
Dotčený spec. stavební úřad:	MěÚ Vlašim - Odbor dopravy a silničního hospodářství
Poloha:	Intravilán i extravilán

1.2. ÚČEL STAVBY

Předmětem projektové dokumentace je celková rekonstrukce mostu ev. č. 113-015, který je situován na katastrálním území obce Bílkovice ve Středočeském kraji. Rekonstrukce bude spočívat v jeho úplné demolici a výstavbě nového mostu. Na základě běžné prohlídky stávajícího mostu byl stavební stav spodní stavby vyhodnocen **IV - uspokojivý** a nosné konstrukce **III - dobrý**. Nový most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,100m, šířku vozovky mezi římsami 7,500m. Délka přemostění bude 9,000m, celková délka mostu bude 20,000m. Volná výška pod mostem bude 3,595m a výška mostu bude 4,335m. Most bude proveden jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Most bude založen plošně na železobetonových základových pásech. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými křídly. Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou s náběhy u opěr. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev. Mostní vybavení bude zastoupeno ocelovým zábradelním svodidlem a revizními schodišti. Koryto potoka v mostním otvoru bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu, svahy a koryto potoka před dlažbou na návodní straně mostu bude zpevněno kamennou rovnatinou.

Součástí stavby bude také rekonstrukce části opěrné zdi přímo v obci Bílkovice. Tento stavební objekt opěrné zdi bude navazovat na její již zrekonstruovanou část v rámci stavby „II/113 Bílkovice, most ev. č. 113-014 přes potok v obci Bílkovice“. Rekonstrukce bude spočívat v její úplné demolici a výstavbě nové opěrné zdi. Nová opěrná zeď bude mít celkovou délku 54,20m a maximální výšku 2,816m. Bude se jednat se o úhlovou zeď založenou hlubinně na mikropilotách. Obklad líce zdi bude proveden z kamenného řádkového zdiva. Příslušenství opěrné zdi bude zastoupeno železobetonovou římsou, záchytné zařízení bude zastoupeno ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Dále je předmětem projektové dokumentace rekonstrukce části silnice II/113 jak v intravilánu obce Bílkovice, tak v extravilánu ve směru na obec Radošovice s návazností na stávající dopravní síť. Silnice II/113 slouží jako silnice nadregionálního charakteru spojující okres Kolín, Praha - Východ a Benešov (Český Brod - Doubravčice - Mukařov - Struhařov - Ondřejov - Ostředek - Bílkovice - Vlašim) v rámci Středočeského kraje. Zájmové území je situováno na katastru obcí Bílkovice a Radošovice, kdy obcí s rozšířenou působností je město Vlašim. Dotčené území je vymezeno silnicí II/113 od začátku / konce obce Bílkovice ve směru na obec Slověnice (km 0,00000; provozní staničení 48,424) po příčnou spáru předělu povrchů v extravilánu mezi obcemi Bílkovice a Radošovice (km 2,46418; provozní staničení 50,888). Ze zájmového úseku bude vyčleněna část silnice II/113 řešená v rámci rekonstrukce mostu ev.č. 113-014 (km 0,29562 - 0,33925; provozní staničení 48,720 - 48,763).

Vizuální prohlídkou zájmového úseku silnice II/113 bylo u povrchu vozovky zjištěno množství poruch (vysprávk, trhliny, apod.). Výsledkem jádrových vývrtů je zjištění skladby vozovky, která se skládá z asfaltobetonových vrstev v intravilánu tl. 50 - 170mm a v extravilánu tl. 210mm na podkladu ze štěrkodrti. V extravilánu vykazují asfaltobetonové vrstvy jejich vzájemné nespojení v hloubce 75mm. V úseku silnice II/113 od začátku / konce obce Bílkovice ve směru na obec Slověnice po křižovatku se silnicí III/11324 byla zjištěna od hloubky 115mm přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků (dehet).

Silnice II/113 se v intravilánu blíží kategorii MS2 -/6,5/50 s šířkou mezi obrubami, resp. šířkou zpevněné vozovky bez obrub 5,50m (lokálně pouhých 3,300m) a v extravilánu se blíží kategorii S 6,5/70 s rozšířením ve směrových obloucích. V km 1,353; provozním staničení 49,777 skrz konstrukční vrstvy silnice II/113 proniká pramen. V km 1,3800 - 1,37800; provozním staničení 49,752 - 49,802 bude navržena celková rekonstrukce s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev včetně systému drenážních trubek v úrovni paraplaně s vyvedením do pravého násypového svahu ve směru provozního staničení. V km 1,88342; provozním staničení 50,307 a v km 1,07425; provozním staničení 49,49778 budou obnoveny propustky pod silnicí II/113. V km 0,96347; provozním staničení 49,387 bude vybudován nový propustek pod silnicí II/113. U zbývajících ploch povrchu byla dohodnuta obnova obrusné vrstvy v intravilánu a navýšení nivelety vozovky o novou obrusnou vrstvu v extravilánu včetně opravy trhlín. Stávající obrubníky zůstanou ponechány a ani žádné nové nebudou doplňovány. Součástí tohoto stavebního objektu bude i obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku v prostoru řešeného

mostu ev.č. 113-015 a opěrné zdi v km 0,33500 - 0,39500; provozním staničení 48,759 - 48,819. Dotčené nezpevněné krajnice budou obnoveny frézovaným materiálem tak, aby v souladu s možnými místními prostorovými podmínkami odpovídaly normovému stavu. V celé délce upravovaného úseku dojde k výměně a úpravě směrových sloupků a svislého a vodorovného dopravního značení. Stávající svodidla zůstanou bez úprav. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování a ohumusování. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena úprava obrusné vrstvy na vybraných úsecích a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmové silnice. Vzhledem k požadavkům investora není předmětem stavby komplexní řešení zájmového území ve vztahu k bezpečnosti a průchodnosti všech účastníků dopravního provozu, které bude řešeno jinou stavbou. Stávající odvodnění zůstane ponecháno. Povrchová voda bude jako ve stávajícím stavu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do kanalizace nebo vodního toku. Stávající dotčené příkopy včetně zatrubnění sjezdů budou pročištěny. U zpevněných příkopů dojde k výměně vadných prefabrikátů.

Při rekonstrukci mostu bude nutné provést přeložku sdělovacího vedení, které je umístěno po pravé straně stávajícího mostu. Vedení bude přeloženo dále od mostu, bude umístěno do chráničky pod koryto toku. Celková délka přeložky bude 42m.

1.3 . ÚČEL OBJEKTU

Účelem stavebního objektu je vybudování nového trubního propustku v km 0,96347 silnice II/113. Propustek je určený k převedení srážkových vod z levé strany silnice na pravou.

Nový trubní propustek bude mít šířku 9,550m a sklon 0,50%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku a polštář ze štěrkodrti. Propustek bude proveden na vtoku s vtokovou jímkou a na výtoku se šikmým čelem. Izolace budou provedeny z asfaltových nátěrů. Zásyp propustku bude ze štěrkodrti. Prostor na vtoku do vtokové jímky a výtoku z propustku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončeného betonovými příčnými prahy. Na výtoku bude před dlažbou provedeno zpevnění svahů kamennou rovnatinou. Dále bude provedena úprava silničního příkopu na výtoku a nová konstrukce vozovky v dotčené části silnice.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 101	SILNICE II/113
SO 102	PROPUSTEK V KM 1,88342
SO 103	PROPUSTEK U MLÝNA
SO 104	PROPUSTEK V KM 0,96347
SO 201	MOST EV.Č. 113-015 PŘES ŘEKU CHOTYŠANKU
SO 202	OPĚRNÁ ZEĎ

Stavba není dělena na provozní soubory.

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Současně bude probíhat stavba přeložky sdělovacího vedení CETIN - neoficiální název.

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace PDPS - „Projektová dokumentace pro provádění stavby“ nenavazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace DÚR+DSP - „Dokumentace pro vydání společného povolení“.

1.7 . PODKLADY

- [1] Byla zjištěna vedení stávajících inženýrských sítí na základě vyjádření jednotlivých správců, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.4 - Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.
- [2] Bylo provedeno geodetické výškové a polohopisné zaměření zájmového území, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5 - Geodetický podklad“.
- [3] Byl proveden inženýrskogeologický průzkum u mostu ev.č. 113-015, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.8.1 - Inženýrskogeologický průzkum“.
- [4] Byly provedeny jádrové vývrty vozovky, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.8.2 - Jádrové vrty vozovky“.
- [5] Na základě archivní inženýrskogeologické sondy bylo stanoveno inženýrskogeologické podloží zájmového úseku silnice II/113. Popis inženýrskogeologického vrtu - sonda ID 736393 (obec Bílkovice - u č.p. 24) je uveden v příloze projektové dokumentace „E.9.1 - Archivní inženýrskogeologická sonda“.
- [6] Byl proveden zemědělský elaborát, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.2 - Zemědělský elaborát“.
- [7] Byl proveden lesní elaborát, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.3 - Lesní elaborát“.
- [8] Byl proveden dendrologický průzkum, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.4 - Dendrologický průzkum“.
- [9] Z jednotlivých jednání byly provedeny zápisy, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.5 - Zápisy z výrobních výborů a ostatních jednání“.

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|------|-----------------|---|
| [1] | ČSN EN 206+A1 | Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda |
| [2] | ČSN EN 1990 | Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí |
| [3] | ČSN EN 1991-1-1 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb |
| [4] | ČSN EN 1991-2 | Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou |
| [5] | ČSN EN 1992-1-1 | Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby |
| [6] | ČSN EN 1992-2 | Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty - Navrhování a konstrukční zásady |
| [7] | ČSN 73 6133 | Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. |
| [8] | ČSN 73 6201 | Projektování mostních objektů |
| [9] | ČSN 73 1000 | Zakládání stavebních objektů, základní ustanovení pro navrhování |
| [10] | ČSN 73 1001 | Základová půda pod plošnými základy |
| [11] | SŽDC MVL č. 649 | Soubor mostních vzorových listů - Železobetonové trubní propustky |
| [12] | VL1 | Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vozovky a krajnice |
| [13] | VL2 | Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Odvodnění |
| [14] | VL4 | Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Mosty |
| [15] | TP 51 | Statické tabulky, SNTL 1988 |
| [16] | TKP | Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací |

2 . PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY

2.1 . POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému "Hercynského" provincie "Česká vysočina", subprovincie "Česko-moravská soustava", oblasti "Středočeská pahorkatina", celku "Benešovská pahorkatina", podcelku "Dobříšská pahorkatina" a okrsku "Divišovská vrchovina". Propustek leží v nadmořské výšce kolem 350,00 m.n.m. Terén klesá spolu se silnicí II/113 směrem do údolí říčky Chotýšanka. Skrz propustek bude protékat občasná vodoteč.

2.2 . UMÍSTĚNÍ OBJEKTU DO TERÉNU

Propustek se bude nacházet v extravilánu. Silnice je vedena v místě propustku v úrovni terénu po levé straně a zářezu po pravé straně. Propustek je umístěn před sjezdem na pole. Bude převádět srážkové vody z levé strany silnice na pravou a zabraňovat tak tečení srážkových vod na soukromé pozemky. Terén klesá spolu se silnicí II/113 směrem do údolí říčky Chotýšanka. Po levé straně silnice se nacházejí louky a po pravé straně obhospodařovaná pole.

2.3 . CHARAKTER PŘEKONÁVANÉ KOMUNIKACE A PŘEKONÁVANÉ PŘEKÁŽKY

2.3.1 . Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice II/113. Propustek se nachází provozním staničením km 49,387. Osa silnice je v přechodnici pravotočivého oblouku. Niveleta silnice klesá ve směru staničení.

2.3.2 . Překonávaná překážka

Překonávanou překážkou je občasná vodoteč svádějící povrchové vody. Voda stéká z přilehlých svahů po levé straně silnice.

2.4 . DOTČENÉ PARCELY

Stavební objekt se nachází v katastrálním území **Bílkovice [764965]** na parcelách katastru nemovitostí **KN 1026/1; 1026/2**.

2.5 . INŽENÝRSKÉ SÍŤ

- **Silové vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce obec Bílkovice) Jedná se o nadzemní vedení nacházející se po levé straně silnice. Silové vedení NN nebude stavbou dotčeno. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Silové vedení nízkého napětí** (majitel, správce ČEZ Distribuce, a.s.) Jedná se o nadzemní vedení nacházející se po levé straně silnice. Silové vedení NN nebude stavbou dotčeno. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí !!!

2.6 . PROVEDENÉ PRŮZKUMY

Byly provedeny jádrové vývrty pro zjištění přítomnosti PAU v asfaltových vrstvách vozovky (Ing. Pavel HERRMANN - RODOS, Kralupská 2/47, 161 00 PRAHA 6)

- V blízkosti dotčeného úseku byl proveden jádrový vývrt na tloušťku asfaltových vrstev vozovky a odebrán vzorek. Na vzorku byla provedena zkouška bílou barvou ke zjištění přítomnosti PAU.
- **Závěr:**
Vývrt č.2 v blízkosti dotčeného úseku (tloušťka jednotlivých stmelených asfaltových vrstev 50mm, podklad je ze štěrkodrti). Přítomnost PAU nezjištěna.

3. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Jedná se o novostavbu propustku.

4. BOURACÍ PRÁCE

Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě (viz. Inženýrské sítě) a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtí se náletové dřeviny a křoviny v blízkosti propustku. Bude provedeno odhumusování svahů tělesa pozemní komunikace a pozemků dotčených stavbou. V rámci bouracích prací bude vyfrézována kompletně celá asfaltová konstrukce vozovky a odstraněny ostatní nepevněné vrstvy. Poté budou zahájeny výkopové práce v místě nového propustku.

5. NOVÝ STAV OBJEKTU

5.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Účelem stavebního objektu je vybudování nového trubního propustku v km 0,96347 silnice II/113. Propustek je určený k převedení srážkových vod z levé strany silnice na pravou.

Nový trubní propustek bude mít šířku 9,550m a sklon 0,50%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku a polštář ze štěrkodrti. Propustek bude proveden na vtoku s vtokovou jímkou a na výtoku se šikmým čelem. Izolace budou provedeny z asfaltových nátěrů. Zásyp propustku bude ze štěrkodrti. Prostor na vtoku do vtokové jímky a výtoku z propustku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončeného betonovými příčnými prahy. Na výtoku bude před dlažbou provedeno zpevnění svahů kamennou rovinaninou. Dále bude provedena úprava silničního příkopu na výtoku a nová konstrukce vozovky v dotčené části silnice.

Základní údaje:

• Počet otvorů:	1
• Délka přemostění:	0,600m
• Kolmá světlost:	0,600m
• Délka NK propustku:	0,810m
• Rozpětí nosné konstrukce:	0,705m
• Délka propustku:	1,500m
• Šířka propustku:	9,550m
• Úhel křížení:	90,00°
• Úhel přemostění, podpěrový a úložný:	90,00°
• Konstrukční výška (osa/osa):	0,255m
• Volná výška (osa/osa):	0,600m
• Stavební výška (osa/osa):	0,516m
• Výška propustku (osa/osa):	1,116m
• Prostorové uspořádání na objektu:	cca S6,5/90
• Směrové poměry osy koleje:	v přechodnici L=79,52, A=176,55
• Příčný sklon vozovky:	jednostranný 0,94% (levý) a 4,62% (pravý)
• Sklonové poměry pozemní komunikace	klesá -6,16‰
• Předpokládaný rok výstavby:	2023

5.2 . PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

5.2.1 . *Prostorové uspořádání nad propustkem*

Silnice bude křížit propustek pod úhlem 90,00°. Silnice je v oblasti propustku v přechodnici L=79,52, A=176,55. Šířka silnice je proměnná dle stávajícího stavu, nad propustkem je 5,690m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,500m vlevo a 0,750m vpravo. Silnice klesá ve směru staničení ve sklonu -6,16%. Příčný sklon silnice je proměnný dle stávajícího stavu, nad propustkem je jednostranný 0,94% vlevo a 4,62% vpravo.

5.2.2 . *Prostorové uspořádání pod propustkem*

Prostorové uspořádání pod propustkem je dáno tvarem a velikostí železobetonové prefabrikované hrdlové trouby DN=600mm ve sklonu 0,50%. Osa nového propustku je kolmá k ose silnice, úhel křížení s osou silnice je tedy 90,00°.

5.3 . POŽADAVKY NA MATERIÁL

5.3.1 . *Betony*

Minimální třída a stupeň odolnosti betonu musí být v každé konstrukční části v souladu s požadavky ČSN EN 206+A1 vč. změn a TKP kapitola 18 Betonové mosty a konstrukce.

Pro jednotlivé konstrukční části mostu, byly stanoveny třídy betonů (EN 206+A1) a stupně agresivity prostředí (EN 206+A1) takto:

- Podkladní beton:
BETON ČSN EN 206+A1-C16/20-X0 (CZ)-CI 1,0-Dmax 22-S2
- Obetonování:
BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XA1+XF3 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S3
- Základy, jímka:
BETON ČSN EN 206+A1-C30/37-XA1+XF4 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S3
- Lože kamenné dlažby:
BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF3 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S2

Po dokončení betonáže je nutné beton řádně ztuhnout. Nesmí však dojít k přehutnění betonu (rozpojení složek betonu). Dále je nutné beton ošetřovat. Konstrukce se překryje geotextilií, která se navlhčí a následně překryje parotěsnou zábranou - nutno dodržovat min. teplotu 5°C a vlhko, které kladně ovlivňují průběh hydratace. Toto ošetřování povrchu by mělo probíhat alespoň 7 dní.

Požadavky na úpravu povrchu:

Pohledové plochy vtokové jímky budou provedeny v kvalitě hladkého pohledového betonu. Pohledový beton musí mít povrch barevně jednotný a stálý (jednotné barevné tónování), rovný bez větších pórů, maximální hloubka pórů může být 5 mm a maximální průměr pórů 10 mm. Spínací tyče bednění umístěné ve stěnách vtokové jímky budou zainjektovány rozpínavou maltou. Výkres bednění bude předložen projektantovi a TDI k odsouhlasení. Pokud nebudou splněny zhotovitelem předchozí požadavky na pohledový beton, zajistí dodavatel na své náklady dodatečnou úpravu. Všechny hrany budou zahraněny trojúhelníkovou lištou 20x20mm.

Na samostatných nových betonových konstrukcích se požaduje povrchová úprava betonu v následujícím rozsahu:

- C1-b (Základy) - Překližka nebo ocelové bednění + jednotný a jednobarevný povrch upraven brusnou stěrkou při použití malého množství kvalitní malty - jednotný a jednobarevný povrch.
- C1-d (Vtoková jímka) - Překližka nebo ocelové bednění + pohledový beton - povrch nevyžaduje další úpravu.

V místech, kde bude prováděna izolace, bude betonový povrch upraven tak, aby vyhovoval požadavkům TKP 21 - „Izolace proti vodě“ na úpravu povrchu. Povrch betonové konstrukce, na které se budou provádět nátěry nebo izolace, musí být dále suchý, čistý, nesmí obsahovat vylouhované cementové mléko ani jiné nepřítmelené části, musí být vyžralý (stáří min. 21-dnů) a bez trhlin.

5.3.2 . **Betonářská výztuž**

Na vyztužení základů bude použita betonářská výztuž B500B, resp. KARI-sítě, tj. se zaručenou svařitelností. U ŽB-konstrukcí se armokoše po obvodu vzájemně spojí elektrickým svárem a zbytek bude svázán vázacím drátem. V oblasti případných pracovních spár bude výztuž stykována přesahem + provaření elektrickým svarem.

Krycí vrstva betonu musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-2. Krytí výztuže min. 40 mm, nominální 50 mm. Toto krytí platí pro veškerou betonářskou výztuž včetně spon. Betonářská výztuž u bednění bude vybavena nevodivými distančními tělísky (velikosti dle zmíněných ČSN), které tak zajistí požadovanou hodnotu krytí.

Pro veškerou betonářskou výztuž je požadován dokument kontroly jakosti dle ČSN EN 10204 3.1, pro přídavný materiál pro svařování dokument kontroly jakosti 3.1.

5.3.3 . **Násypy a zásypy**

V násypové oblasti je nutno kontrolovat míru zhutnění na každé vrstvě zásypu v tl. max. 0,300m, a to nejméně na 3 místech. Pro hutnění je třeba použít malé mechanizace (výbušné pěchy, válce do hmotnosti 1000kg), která nevyvolá na konstrukci větší vodorovný tlak, než na který je konstrukce dimenzována. Zásadně je třeba se vyvarovat přehutnění, při kterém by byla konstrukce namáhána zvýšeným vodorovným tlakem.

Zásypy se musí zhutňovat při vlhkosti od $w_{opt} - 2\%$ do $w_{opt} + 3\%$, pokud lze w_{opt} stanovit. V případech, kdy optimální vlhkost nelze stanovit v laboratoři, určí se optimální vlhkost zhutňovacím pokusem in situ.

Bednění betonových konstrukcí, respektive pažení výkopů musí být před započítáním zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevěné konstrukce (bednění, vzpěry, ...).

Zásyp na líci vtokové jímky bude proveden zeminou vhodnou do násypu, hutněnou po vrstvách max. 300mm na míru zhutnění $ID=0,80$, 95% PS. Zásyp propustku bude proveden re štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněnou po vrstvách max. 300mm na míru zhutnění $ID=0,90$, 100% PS. Minimální modul přetvárnosti $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Musí být splněny požadavky ČSN 73 6133. Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží dle ČSN 72 1006.

5.3.4 . **Nátěrové hmoty - Nátěry ocelových konstrukcí**

Nátěry budou provedeny v souladu s ČSN EN ISO 12944-5 - "Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 5: Ochranné nátěrové systémy", ČSN ISO 1461, TKP staveb pozemních komunikací. Všechny kovové díly, přicházejících do styku se vzduchem budou upraveny pro stupeň agresivity prostředí C4. Na hranách, kde je prováděna protikorozní ochrana, se požaduje zaoblení o poloměru 2mm. Bude použit ochranný nátěrový systém A7.12 s minimální životností nátěrů nad 15 let se záruční dobou min 5 let takto:

- Příprava povrchu - moření v kyselině Be
- Podklad - ocel žárově zinkovaná ponorem tl. $85\mu\text{m}$
- Příprava povrchu - jemné otryskání povrchu pro zdrsnění a odmaštění pro zvýšení kotvicích parametrů
- 1x Základní nátěr epoxidový se zinkovým prachem a se zaručenou přilnavostí na kovové povlaky s nominální tloušťkou jedné vrstvy $80\mu\text{m}$.
- 2x Vrchní nátěr epoxidový s nominální tloušťkou vrstvy $80\mu\text{m}$. Odstín barvy RAL 7016 (Barva doporučena architektem města Příbram, jedná se o barvu městského mobiliáře).
- Nátěrový systém má celkovou nominální tloušťkou $240\mu\text{m}$

Konkrétní nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlácích. Konkrétní nátěrový systém musí být schválen stavebním dozorem investora.

5.3.5 . *Nátěrové hmoty - Nátěry betonových konstrukcí*

- **Požadavky na povrch betonové konstrukce**

Viz. „Požadavky na materiály-Beton“.

- **Spojovací můstek** bude použit na případné pracovní spáry betonových konstrukcí. Před aplikací spojovacího můstku na bázi cementů je nutné beton min. 1 den vlhčit čistou vodou. Spojovací můstek se bude nanášet na navlhčený podklad pomocí středně tvrdého štětce. Kašovitá hmota spojovacího můstku bude dokonale vmasírována do povrchu betonu, aby všechny nerovnosti podkladu byly celoplošně pokryty. Okolní a povrchová teplota pro zpracování bude min. +5°C a max. +30°C. Pokud dojde k zaschnutí spojovacího můstku před vlastní betonáží, aplikuje se další vrstva spojovacího můstku.
- **Penetrační nátěr** se zřídí ve spojení se dvěma asfaltovými nátěry na všechny konstrukce, které jsou ve styku se zemínou a nebude zde provedena izolace asfaltovými pásy. Penetrační nátěr na bázi asfaltu bude nanášen v množství 0,5 kg/m² při min. teplotě +5°C. Nátěr se musí nanášet takovým způsobem, aby dokonale pronikl do pórů v betonu.
- **Asfaltový nátěr** se zřizuje ve dvou vrstvách na penetrační nátěr. Nátěr se provádí na zaschlý penetrační, respektive asfaltový nátěr. Asfaltový nátěr z modifikovaných asfaltů bude nanášen v množství 2,5 kg/m² při min. teplotě +10°C. Musí vykazovat dobrou přilnavost k podkladu. Musí zajišťovat průnik vodních par a difuzní odpor SD (H₂O) menší než 2.

5.3.6 . *Kamenná dlažba*

Použitý kámen bude vyhovovat požadavkům ČSN 72 1860. Třída jakosti kamene bude "I", zvolený kámen bude žula odpovídajících vlastností. Kamenná dlažba bude provedena v tloušťce 250mm, půdorysný rozměr kamenů bude 150-250mm. Dlažba bude po obvodu obetonována v šířce 100mm. Spáry budou provedeny v šířce 30-40mm. Spárování dlažby bude provedeno cementovou maltou MC 25 dle ČSN EN 998-2, stupeň vlivu prostředí XF4. Výsledné spáry budou zasazeny 20-30mm pod povrch dlažby.

5.4 . POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU

5.4.1 . *Vytyčení propustku*

Podrobné body budou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.).

Před samotným zahájením stavby budou vytyčeny hranice okolních pozemků sousedících se stavbou a obvod stavby.

5.4.2 . *Přesnost vytyčení*

Celá konstrukce bude vytyčena dle platných či doporučených norem ČSN:

- ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky.
- ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky.

5.4.3 . *Přesnost provádění*

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

- ČSN 73 0202/1995 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
- ČSN EN 13670/2010 Provádění betonových konstrukcí.
- ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.
- ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení.
- ČSN 73 0210-2/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí.
- ČSN 73 0212-3/1997 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní objekty.
- ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4:

-
- | | |
|----------------------|---|
| | Liniové stavební objekty. |
| • ČSN 73 0212-5/1994 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola stavebních dílů. |
| • ČSN 73 0212-6/1993 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 6: Statistická analýza a přejímka. |
| • ČSN 73 0212-7/1994 | Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 7: Statistika regulace. |

Při provádění propustku je nutno dodržet následující požadované tolerance:

Základy	- směrově	±30 mm
	- výškově	±15 mm
Vtoková jímka	- směrově	±10 mm
	- výškově	±10 mm

5.4.4 . Geodetické sledování

Geodetické sledování nebude prováděno.

5.4.5 . Korozní sledování

Elektrická a geofyzikální měření nebudou prováděny.

5.4.6 . Pravidelná údržba propustku

Konstrukce propustku je navržena tak, aby vyžadovala minimální údržbu. Jednou za 3 roky by měl být kontrolován stav nosné konstrukce propustku a dlažeb. Případné zanesení propustků bude odstraněno tlakovou vodou. Dále budou pravidelně čištěny krajnice vozovky a dlažby. Nátěry ocelových součástí, budou obnovovány minimálně jednou za 15let.

5.5 . ZEMNÍ PRÁCE

5.5.1 . Odstranění a pokládka humusu

Odhumusování svahů tělesa pozemní komunikace a pozemků dotčených stavbou, se provede v tloušťce 150mm, přičemž zemina bude shromážděna na mezideponii v obvodu stavby a následně bude, v případě vhodnosti, použita na ohumusování po dokončení propustku a komunikace. (součást SO 101)

5.5.2 . Výkopy

Výkopy budou realizovány v místě tělesa pozemní komunikace. Výkopové práce budou realizovány pomocí rypadel. Dočištění bude provedeno pomocí rýčů a lopat. Třída těžitelnosti zemin ve výkopové jámě předpokládáme dle ČSN 73 6133 - I. Vykopaná zemina bude odvezena na skládku, resp. bude použita pro úpravu okolního terénu po dokončení propustku.

Dočasné výkopy budou provedeny se sklony svahů 1:1, resp. 2:1. Výkopy budou provedeny jako nepažené. Otevřená výkopová jáma nesmí přezimovat. V případě zaplavení výkopů vodou je nutno před započetím dalších prací vodu odčerpát a pláň očistit. Případné nehomogenity vzniklé při zemních pracích budou odstraněny přehutněním.

5.5.3 . Čerpání podzemní a srážkové vody

Pro samotné odvodnění výkopové jámy při výstavbě propustku bude v nejnižším bodě výkopové jámy zřízena studna pro čerpání podzemní a srážkové vody. Studna bude vyhloubena 1,000m pod úroveň základové spáry a bude osazena betonovou skruží DN=600mm se štěrkovým obsypem. Voda z této jímky bude odčerpávána pomocí ponorného kalového čerpadla do silničního příkopu.

5.5.4 . Násypy a zásypy

Zásyp na líci vtokové jímky bude proveden zeminou vhodnou do násypu, hutněnou po vrstvách max. 300mm na míru zhutnění ID=0,80, 95% PS. Zásyp propustku bude proveden re štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněnou po vrstvách max. 300mm na míru zhutnění ID=0,90, 100% PS Minimální modul přetvárnosti $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Musí být splněny požadavky ČSN 73 6133. Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží dle ČSN 72 1006.

Svahy tělesa pozemní komunikace budou v příčném řezu vyspádovány ve sklonu 1:1,5.

Podrobný popis požadovaných materiálů viz. bod „Požadavky na materiál - Násypy a zásypy“.

5.6 . ZALOŽENÍ PROPUSTKU

5.6.1. Základová spára

Základová spára bude přehutněna vibrační deskou na požadovaný deformační modul $E_{def}=30\text{MPa}$. V případě nesplnění bude proveden hutněný polštář ze štěrkodrti fr. 0/63mm tl. 300mm hutněný na míru zhutnění ID=0,90, 100% PS.

5.6.2. Základová deska

Železobetonové prefabrikované hrdlové trouby DN=600mm budou uloženy na železobetonové monolitické základové desce tl. 250mm ve sklonu 0,50% půdorysných rozměrů 9,550mx1,500m. Základová deska bude provedena na podkladní beton z prostého betonu C16/20 tl. 150mm.

Základová deska bude zhotovena z betonu C30/37 a vyztužena KARI-sítí (průměr drátu 8mm, velikost oka 100x100mm), resp. betonářskou výztuží B500B do systémového bednění. Tam, kde budou základy ve styku se zemínou, bude proveden nátěr $Np+2xNa$.

Podrobný popis požadovaných materiálů a povrchových úprav viz. bod „Požadavky na materiál - Beton, Betonářská výztuž, Nátěrové hmoty - Nátěry betonových konstrukcí“.

5.7 . NOSNÁ KONSTRUKCE PROPUSTKU

Nosná konstrukce propustku bude tvořena celkem třemi železobetonovými prefabrikovanými hrdlovými troubami DN=600mm ve sklonu 0,50%. Trouby budou uloženy na prefabrikované betonové podkladky 800x140x150/110mm. Na vtoku bude trouba seříznuta svisle, na výtoku bude trouba seříznuta ve sklonu 1:1,5 do poloviny výšky. Řezy trub budou zapraveny protikorozním nátěrem a sanační maltou. Stěna ŽB-trub bude mít tloušťku 105mm. Spáry mezi jednotlivými díly nosné konstrukce budou utěsněny trvale pružným tmelem šedé barvy. Trouby budou obetonovány do výšky 0,150m nad povrch trub z železobetonu.

Obetonování trub bude zhotoveno z betonu C25/30 a vyztuženo KARI-sítí (průměr drátu 8mm, velikost oka 100x100mm), resp. betonářskou výztuží B500B do systémového bednění. Pracovní spáry budou před betonáží natřeny spojovacím můstkem. Tam, kde budou trouby a obetonování trub ve styku se zemínou, bude proveden nátěr $Np+2xNa$.

Podrobný popis požadovaných materiálů a povrchových úprav viz. bod „Požadavky na materiál - Beton, Betonářská výztuž, Nátěrové hmoty - Nátěry betonových konstrukcí“.

5.8 . ČELA PROPUSTKU

Čelo propustku na vtoku bude tvořené železobetonovou prefabrikovanou hrdlovou troubou DN=600mm umístěnou ve stěně vtokové jímky, která bude seříznuta svisle. Řez trouby bude zapraven protikorozním nátěrem a sanační maltou. Spáry na styku železobetonových hrdlových trub železobetonové vtokové jímky budou utěsněny trvale pružným tmelem.

Čelo propustku na výtoku bude šikmé. Bude tvořeno železobetonovou prefabrikovanou hrdlovou troubou DN=600mm, která bude seříznuta ve sklonu 1:1,5 do poloviny výšky. Svah na obou stranách bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do lože z prostého betonu C25/30 tl. 150mm v délce 1,000m od rubu trub (celkové délky 2,810m) a na výšku po korunu pozemní komunikace. Dlažba bude ukončena na příčném prahem z prostého betonu C25/30 o šířce 0,300m a výšce 0,550m překrytého dlažbou tl. 250mm (celková výška 0,800m). Kolem odláždění bude navíc provedeno obetonování šířky 0,100m na výšku dlažby. Čelo propustku bude provedeno ve sklonu svahů tělesa pozemní komunikace 1:1,5. Spáry na styku železobetonových hrdlových trub a kamenné dlažby budou utěsněny trvale pružným tmelem.

Tam, kde bude čelo propustku ve styku se zemínou, bude proveden nátěr $Np+2xNa$.

Podrobný popis požadovaných materiálů a povrchových úprav viz. bod „Požadavky na materiál - Kamenná dlažba, Nátěrové hmoty - Nátěry betonových konstrukcí“.

5.9 . VTOKOVÁ JÍMKA

Vtoková jímka bude umístěna založena na železobetonové základové desce (viz. bod 5.6. Založení propustku). Jímka bude mít půdorysné rozměry 1,900x1,500m, tloušťka stěn bude 0,250m. Vnitřní rozměry budou 0,800x1,000m. Celková výška jímky bude 1,580m. Napojení na příkop bude řešeno vybráním ve stěně jímky šířky 0,900m a výšky 0,350m. Jímka bude zakryta mříží z kompozitního materiálu o rozměrech 0,880x1,130m umístěnou do rámu z ocelového L profilu 50x50x8 s ocelovými packami. Třída zatížení mříže C250. Ocelové prvky budou opatřeny PKO. Kotevní prvky mříže budou z nerez. oceli. Ve směru na Bílkovice bude příkop prohlouben o dalších 0,200m, oproti navrhovanému prohloubení a pročištění příkopu v rámci stavebního objektu SO 101, v délce 1,000m s napojením na navrhovaný stav v délce 1,000m a u dna příkopu budou ve stěně vtokové jímky umístěny 2 PVC trubky DN=100mm. V tomto směru bude příkop odlážděn v délce 2,000m dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do lože z prostého betonu tl. 150mm. Dlažba bude ukončena na příčným prahem z prostého betonu C25/30 o šířce 0,300m a výšce 0,550m překrytého dlažbou tl. 250mm (celková výška 0,800m). Kolem odláždění bude navíc provedeno obetonování šířky 0,100m na výšku dlažby. Odlážděná část příkopu je zasypana po hranu lapače splavenin, tj. do výšky 400mm kamenným záhozem, který bude sloužit jako filtr pro usazování nečistot. Minimální hmotnost jednoho kamene záhozu je 15kg.

Vtoková jímka bude zhotovena z betonu C30/37 a vyztužena KARI-sítí (průměr drátu 8mm, velikost oka 100x100mm), resp. betonářskou výztuží B500B do systémového bednění. Všechny viditelné části betonu budou provedeny v kvalitě pohledového betonu. Pracovní spáry budou před betonáží natřeny spojovacím můstkem. Tam, kde bude vtoková jímka ve styku se zeminou, bude proveden nátěr Np+2xNa. Povrch vtokové jímky bude 2x natřen čirým hydrofobním nátěrem.

Podrobný popis požadovaných materiálů a povrchových úprav viz. bod „Požadavky na materiál - Beton, Betonářská výztuž, Nátěrové hmoty - Nátěry betonových konstrukcí, Kamenná dlažba“.

5.10 . KONSTRUKCE VOZOVKY

• Skladba vozovky komunikace II/113:

- Obrusná vrstva - Asfaltový beton	ACO 11	40mm
- Spojovací postřik - Kationaktivní emulze		0,4kg/m ²
- Ložná vrstva - Asfaltový beton	ACL 16+	60mm
- Spojovací postřik - Kationaktivní emulze		0,4kg/m ²
- Podkladní vrstva - Asfaltový beton	ACP 16+	50mm
- Infiltrační postřik - Kationaktivní emulze		0,4kg/m ²
- Štěrkodrt'	ŠDa 0/32mm	150mm
- Štěrkodrt'	ŠDa 0/63mm	min. 150mm
Konstrukce celkem		min. 650mm

Na rozhraní povrchů nové a stávající konstrukce vozovky bude mezi ložnou a obrusnou vrstvu vozovky umístěna výztužná geomříž šířky 2,00m, minimální pevnost 70kN/m.

Míra zhutnění na pláni 45MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 < 2,2).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

Obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku je součástí stavebního objektu SO 101.

Bude zřízena nezpevněná krajnice šířky 0,500m vlevo a 0,750m vpravo z asfaltového recyklátu fr. 6/8mm tloušťky 0,100m (součást SO 101).

5.11 . IZOLACE

Všechny konstrukce na styku se zeminou budou opatřeny izolačním penetračním asfaltovým nátěrem 1xNp a dvojitým asfaltovým nátěrem 2xNa určeným na mladý beton (Systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti).

5.12 . VYBAVENÍ PROPUSTKU

5.12.1. Záchytné a bezpečnostní zařízení

Záchytné a bezpečnostní zařízení nebude na propustku realizováno.

5.12.2. Označení letopočtu stavby

V dlažbě na výtoku bude vyznačen rok realizace propustku. Letopočet bude realizován pomocí betonového bloku osazeného do dlažby z lomového kamene do betonu. Blok bude vyroben z prostého betonu C30/37-XF4 500x300mm. Letopočet výstavby bude proveden pomocí vlysu z elastické polyuretanové matrice s výškou písma 250mm. Spáry na styku betonového bloku a kamenné dlažby budou utěsněny trvale pružným tmelem.

5.13 . ÚPRAVA TERÉNU V OKOLÍ

5.13.1 . Odláždění vtoku

Na vtoku do vtokové jímky bude příkop odlážděn v délce 2,000m dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do lože z prostého betonu tl. 150mm. Dlažba bude ukončena na příčném prahem z prostého betonu C25/30 o šířce 0,300m a výšce 0,550m překrytého dlažbou tl. 250mm (celková výška 0,800m). Kolem odláždění bude navíc provedeno obetonování šířky 0,100m na výšku dlažby.

5.13.2 . Odláždění výtoku

Na výtoku bude příkop odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do lože z prostého betonu tl. 150mm v délce 1,000m od rubu trub (celkové délky 2,810m). Dlažba bude ukončena na příčném prahem z prostého betonu C25/30 o šířce 0,300m a výšce 0,550m překrytého dlažbou tl. 250mm (celková výška 0,800m). Kolem odláždění bude navíc provedeno obetonování šířky 0,100m na výšku dlažby.

5.13.3 . Úprava příkopů

Na výtoku bude provedeno před a za dlažbou zpevnění svahů příkopu v délce 2,000m kamennou rovinou. Minimální hmotnost kamene 40-60kg/ks, kameny budou kladeny přímo do zeminy a budou vyklínovány menšími kameny.

5.13.4 . Ohumusování terénu

Ohumusování terénu bude provedeno na svazích tělesa pozemní komunikace a pozemků dotčených stavbou. Ohumusování bude provedeno v tloušťce 150mm. Ohumusované plochy budou osety protierozní směsí. (součást SO 101)

6 . POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NÁVAZNÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Na tento stavební objekt bude vypracována „RDS - Realizační dokumentace stavby“.

7 . SEZNAM PŘÍLOH

Bez příloh

V Brně, září 2022

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK